

Ciclovía recreativa, la mejor forma de promocionar la actividad física, la recreación y la convivencia social en una ciudad

1. Qué es una Ciclovía recreativa

Una Ciclovía recreativa es un circuito de varios **kilómetros de calles que se cierran en forma temporal**, por varias horas, las **mañanas de los días domingos y/o festivos o incluso de otros días de la semana**, con el fin de limitar o suprimir en ellas el tráfico vehicular, generando así un espacio seguro, tranquilo y agradable para la recreación, el juego y el paseo de las personas ya sea a pie, en patines, skate, bicicleta o cualquier otro medio no motorizado de transporte y recreación.



2. Qué justifica el desarrollar una Ciclovía recreativa

La Ciclovía recreativa encuentra su razón de ser en la demanda, anhelo y necesidad que tienen los habitantes de las ciudades actuales, por contar con espacios acogedores y seguros donde:

- Caminar,
- Andar en bicicleta y hacer otros deportes,
- Jugar,
- Recrearse,

- **Compartir con los demás y donde, sencillamente,**
- **Pasar un rato agradable.**

El problema (que la Ciclovía recreativa soluciona) es que espacios con características que permitan satisfacer este tipo de necesidades sociales, para grandes cantidades de personas, en forma segura, gratuita y de fácil y rápido acceso, son ya sumamente escasos en prácticamente toda la ciudad.

Ante este cuadro, el proyecto Ciclovía recreativa intenta paliar esta gigantesca carencia de espacios e instancias de esparcimiento, deporte y convivencia, aprovechando el único lugar (y que tradicionalmente cumplió este rol) que aún nos queda para superar este enorme déficit: **LAS CALLES.**

La Ciclovía recreativa también se justifica porque genera un espacio que permite realizar actividades que ayudan a revertir los altos y alarmantes problemas de salud y relaciones humanas que se presentan en las ciudades y que pueden resumirse en:

- **Problemas de soledad, estrés y depresión,**
- **Obesidad y sedentarismo (en adultos y en niños),**
- **Alta incidencia de enfermedades cardiovasculares,**
- **Debilitamiento de las relaciones familiares y entre vecinos y**
- **Problemas de personalidad y convivencia entre los niños (muchas horas en solitario frente al televisor, al computador o a los videojuegos)**

Estos problemas han sido reconocidos por organismos nacionales e internacionales como de enorme gravedad y como prioritarios a resolver si se pretende que la sociedad en su conjunto logre una calidad de vida aceptable. Estos mismos organismos afirman -y las cifras lo demuestran- que **estos problemas son** (con mínimas variaciones), **igualmente graves en todos los sectores y afectan a todos los estratos sociales de nuestra sociedad.**

*“La Ciclovía recreativa son 5 a 7 horas a la semana (o más horas incluso, afortunadamente, en ciudades como Medellín y Bogotá) para satisfacer las necesidades de **ESPARCIMIENTO**, de **CONVIVENCIA**, de **ENCUENTRO**, de actividad física y de vida al aire libre que tanta falta hace en nuestras ciudades”*

3. Impactos de una Ciclovía recreativa



a) Fortalece el encuentro y la convivencia ciudadana

El mayor logro de la Ciclovía recreativa es generar un espacio de tranquilidad, de contacto directo y de encuentro entre personas y familias donde se establecen amistades; se genera un auténtico y sano espíritu de comunidad y se reestablecen lazos y relaciones familiares.

b) Genera espacios más seguros

En ciudades latinoamericanas donde se ha llevado a cabo este proyecto se ha detectado una tendencia clara hacia el aumento de la seguridad ciudadana en los sectores cubiertos por la actividad.

c) Ofrece oportunidades gratuitas de esparcimiento para todos

La Ciclovía recreativa entrega oportunidades de esparcimiento a amplios sectores de nuestra sociedad que no tienen el espacio y/o no tienen la capacidad económica para realizar gastos en recreación.

d) Revitaliza espacios

La Ciclovía recreativa permite la organización de charlas, exposiciones, muestras, manifestaciones artísticas, actividades deportivas, etc., de modo que convierte espacios anodinos y tristes en sectores atractivos y vitales.

e) Permite el desarrollo de actividades físicas a miles de personas

Muchas personas no cuentan con un ambiente que los incite a realizar deporte. La Ciclovía recreativa genera un entorno propicio para la realización de actividades físicas para personas de todas las edades. Estas actividades no se limitan, en absoluto, al ciclismo.

f) Da oportunidades de trabajo

Junto a las Ciclovía recreativas normalmente se desarrollan actividades comerciales que son una oportunidad de ingresos para una cantidad importante de personas.

g) Facilita campañas de difusión y educación

Las Ciclovía recreativas reúnen a una gran cantidad de personas, de modo que se convierten en una instancia muy propicia para llevar a cabo campañas educativas y de difusión.

h) Fomenta el uso de la bicicleta

La *Ciclovía recreativa* facilita el acostumbramiento en la utilización de la bicicleta, lo cual es un buen impulso para la masificación de su uso no ya sólo como un medio de entretenimiento, sino también como un medio eficiente, sano, limpio, responsable y sustentable de transporte.

i) Permite la integración de personas que se sienten excluidas

En la Ciclovía recreativa es común la participación de personas que presentan limitaciones físicas, ya que encuentran, aquí, un ambiente propicio que normalmente la ciudad no les brinda.



4. Características básicas de las Ciclovías recreativas

- Nunca se suspenden
- Su horario siempre es el mismo
- Todos los domingos e idealmente, para siempre
- No generan prácticamente basura
- No demandan construir infraestructura
- Son silenciosas
- Son rápidas de implementar (4 meses)
- Mejoran la seguridad ciudadana
- No impiden la entrada y salida de vecinos en automóvil
- No cortan, sino que dejan operativos los cruces vehiculares
- Bien desarrolladas, no entorpecen mayormente el flujo vehicular
- Tienen mejores resultados mientras más extensos son sus circuitos
- Es un proyecto de ciudad que debe aspirar a unir a todos los sectores de ésta y a sus habitantes

5. Mitos que hay que combatir para desarrollar una Ciclovía recreativa

- "Aquí llueve mucho (o hace mucho calor)"
- "Van a asaltar a la gente para robarle la bicicleta"
- "Los bolivianos son malos para hacer deporte"

- “La ciudad tiene mucha pendiente”
- “Va a quedar el caos en el tráfico vehicular”
- “Los conductores son muy irresponsables y van a atropellar a los ciclistas, trotadores y patinadores”
- “Se requerirá mucho personal policial”

6. Quién puede desarrollar y responsabilizarse de una CicloVía recreativa

Organizaciones ciudadanas, entes estatales, empresas o administraciones locales

Cualquier organización, institución, agrupación, con dedicación, responsabilidad, cariño, perseverancia, profesionalismo y disponibilidad de recursos puede desarrollar una CicloVía recreativa aunque hay que tener claro una cosa: es un trabajo para toda la vida.

7. Quiénes intervienen para concretar la CicloRecreoVía

Quienes tienen algún rol en el correcto desarrollo de este evento

- **Autoridades de tránsito:** Evalúan y entregan los permisos respectivos para que la actividad se desarrolle
- **Policía:** Presta el apoyo en terreno, ya sea intensivo (alta presencia de personal) o más superficial (ayuda en circunstancias puntuales, como en el caso de conductores que no quieran respetar el cierre de calles)
- **Servicios de primeros auxilios:** Útiles ante accidentes que siempre pueden ocurrir
- **Comunidad organizada o vecinos:** Clave para que la comunidad no sólo participe, sino que también para que esté informada y pueda tomar las medidas que corresponde en caso de ser automovilistas
- **Medios de comunicación:** Los medios son muy relevantes para difundir la actividad y especialmente, para dos cosas:
 - Poner sobre aviso a los automovilistas y
 - Asegurar una alta asistencia la primera jornada, de modo que cualquier duda o temor respecto al éxito de la actividad sea superada de inmediato



8. Principios básicos para desarrollar una Ciclovía recreativa

Darle todo el tiempo, dedicación y seriedad que esta actividad merece

- La actividad debe desarrollarse y organizarse de acuerdo a un trabajo técnico profesional
- No puede basarse en trabajo voluntario
- Debe considerarse un equipo dedicado y con experiencia en el desarrollo de la actividad
- Es un evento que es e implica mucho más que cerrar calles
- Es fundamental contar con recursos
- Resulta clave definir un buen circuito
- No puede partir con el cierre de dos o tres cuadras como una "experiencia piloto"
- Hacerlo muy bien o no hacerlo (o esperar el momento en que se pueda hacer bien)

9. ¿Qué pasa con los automovilistas?

- Los automovilistas no pueden No se puede, durante el desarrollo de cada jornada, estacionar en el circuito. Deben hacerlo en calles laterales o dentro de los recintos particulares.
- La velocidad de desplazamiento de los vehículos que deben entrar al circuito no debe sobrepasar los 25 km/hr.
- Debe hacerse con los intermitentes encendidos.
- Idealmente el ingreso debe ser supervisado por un Vigía o Guardián.
- El ingreso o salida de los vehículos **no debe hacerse recorriendo más de una cuadra.**
- Los vehículos de emergencia o policiales deben utilizar vías alternativas, de igual forma que ocurriría si en el circuito se estuviese desarrollando una feria o como en los casos en que una calle se clausura temporalmente por obras.

10. Cómo escoger un circuito para una Ciclovía recreativa

Calles importantes, con alternativas y lo menos residenciales posible

Un circuito para una Ciclovía recreativa debe, idealmente, cumplir cinco criterios principales



- Tener la mayor extensión posible (ojalá, al menos, 3 kilómetros).
- Estar formado por vías principales
- Ser lo menos residencial posible
- Contar con vías alternativas
- No variar o variar mínimamente a lo largo del tiempo (idealmente incrementarse)

11. Coordinación y trabajo previo

Antes de iniciarse una Ciclovía recreativa se requiere:

- Coordinar la actividad con entes de seguridad
- Difundir la actividad mediante volantes, afiches, prensa, puerta a puerta, perifoneo, charlas, etc.
- Contratar servicios
- Comprar insumos
- Organizar la inauguración: prepararse para partir, al menos el primer día, cuatro horas antes del horario de inicio oficial de la actividad.
- Informar y sensibilizar al personal de policía y de seguridad municipal.
- Seleccionar y capacitar al personal civil que trabajará en terreno cada jornada.

12. Servicios básicos para la Ciclovía recreativa

- Personal en terreno
- Equipos de comunicación
- Flete
- Bodegaje
- Alimentación

13. El personal

Hacer que el personal en terreno sepa desenvolverse en todas las situaciones posibles

A) Principales cualidades deseables del personal

- Liderazgo
- Personalidad
- Responsabilidad
- Perseverancia
- Proactividad
- Compromiso
- Buen criterio



B) Materias sobre las que se debe capacitar al personal

- Logística y normas que rigen la actividad y la conducta de los usuarios
- Primeros auxilios
- Reparación de bicicletas
- Relaciones personales
- Normas del tránsito

C) Equipamiento

- Bloqueador solar
- Bombín (inflador)
- Herramientas

D) Uniforme

- Guantes
- Polera
- Casaca
- Anteojos
- Guantes
- Casco
- Banano (riñonera)
- Calcetines
- Zapatillas
- Pantalón largo y corto

E) Organización

- Normalmente el personal en terreno se divide en varios grupos que están asignados a distintos sectores del circuito
- Un jefe a cargo de cada grupo
- Encargados específicos por temas o áreas (comunicaciones, eventos especiales, primeros auxilios, etc)

14. Armado de la Ciclovía recreativa

Cerrar el circuito y armar los puntos de atención al usuario

Concretamente implica:

- Cargar los camiones que transportan el material
- Organizar todo el personal
- Descargar los elementos e insumos
- Colocar los elementos para cierre, seguridad y señalización del circuito



- Armar y organizar la infraestructura básica de servicio al usuario
- Controlar el armado y la organización de infraestructura para actividades paralelas
- Controlar y orientar a los organizadores externos de otras actividades

i. Colocar los elementos de cierre

El circuito de calles de la Ciclovía recreativa debe cerrarse de modo que, de la forma más eficiente y menos disruptiva posible, se garantice que habrá, durante la jornada, una nula circulación de vehículos motorizados en las calles, avenidas o vías destinadas a la actividad o que, al menos, se logrará que esta circulación sea la mínima posible.

El cierre se realiza sellando los extremos así como también todos los ingresos vehiculares intermedios al circuito de la Ciclovía recreativa que puedan ser cerrados sin generar un problema grave a la circulación vehicular.

Generalmente se cierran las calles ciegas y se dejan abiertas las que cruzan el circuito, aunque cuando hay varias calles que cruzan y unas pueden albergar el flujo vehicular de otras, se dejan abiertas unas y se cierran otras.

Es de destacar que mientras más temprano se realice el cierre, más fácil resulta esta tarea ya que a medida que avanza la hora y se hace más tarde, la circulación vehicular es mayor y se hace más difícil cerrar una calle porque hay una mayor presión de los automovilistas. Esto justifica el que una Ciclovía recreativa empiece a las 9.00 hrs. aunque a esa hora y quizás hasta las 10.00 haya poco público ya que a las 10.00 sería ya bastante más difícil cerrar las calles.

Por otro lado, casi en cualquier ciudad cerrar antes de las 9.00 hrs. un día domingo o feriado no implica problema, ya que el flujo vehicular es bajo.

La prioridad es tener cerrado al horario de cierre. La idea es no empezar a cerrar a partir de ese horario, ya que eso implicaría que habría ingreso de vehículos al circuito pasado el horario en que se supone estos ya no pueden entrar. Lo anterior implica que algunas calles deben cerrarse antes del horario oficial de inicio de la actividad ya que es imposible (a menos que se contara con una cantidad de personal elevadísima) cerrar, al unísono, todo el circuito justo a una hora.

ii. Colocar los elementos de seguridad

En algunos casos se hace imposible o muy difícil destinar todas las pistas de una calle para la Ciclovía recreativa. En esos casos, se marca una separación entre los usuarios y los automovilistas mediante distintos elementos de seguridad que pueden ser conos, barreras u otros elementos de alta visibilidad.

También es posible que, en forma puntual, se segregue por algunos metros la calle que forma parte de la Ciclovía recreativa con el fin de dejar una entrada y salida expedita a un lugar con alto flujo de vehículos que se encuentra dentro del circuito. Por ejemplo, un supermercado o un estacionamiento de un edificio.

iii. Colocar la señalización

Al menos en los extremos y también para avisar con una cuadra de anticipación de que una calle está cerrada, se coloca una señalización adecuada. También se usa señalización en sectores donde las pistas se comparten entre usuarios y automovilistas, así como también en otras circunstancias. Señales comunes son "Desvío", "Calle Cerrada" o "25 km. hora máxima"

15. Manejo y administración de la Ciclovía recreativa durante la jornada

Verificar que todo funcione correctamente y con el mayor grado de seguridad posible

Administrar la Ciclovía recreativa en terreno implica:

- Atención al usuario
 - Información y orientación
 - Atención mecánica
 - Primeros auxilios
 - Hidratación
- Solución de eventualidades
 - Vehículos estacionados en el circuito (se les solicita estacionar en otra parte)
 - Vehículos que circulan dentro del circuito sin justificación (se les solicita salir)
 - Caída de un árbol, incendio, vehículos de emergencia
 - Etc. Etc.
- Resguardo del material de seguridad y señalización
- Acompañamiento y orientación a automovilistas



- Orientación a la fuerza policial (particularmente funcionarios que nunca habían estado en el evento)
- Resguardo de cruces vehiculares habilitados
- Supervisión de actividades autorizadas y no autorizadas

16. Problemas más comunes en la Ciclovía recreativa

- Camiones de servicio que requieren entrar al circuito
- Vehículos de emergencia que quieren entrar al circuito
- Conductores que no quieren respetar el cierre
- Conductores que manejan a alta velocidad dentro del circuito
- Poca colaboración por parte de la policía
- Falta de perseverancia por parte de las autoridades

17. Quejas más comunes

Los alegatos más comunes, casi siempre, vienen de automovilistas:

- “Me dejaron encerrado en mi casa”
- “Yo pago mis impuestos y tengo derecho a pasar por donde yo quiera”
- “Es ilegal que cierren la calle”
- “¿Ud. me va a pagar la gasolina por el desvío que me obliga a hacer?”
- “Porqué no van a hacer ejercicio a las plazas”
- “Porqué no van cambiando de calles de esta actividad cada semana”

18. Financiamiento

Una Ciclovía recreativa tiene un costo que es muy bajo en comparación con los beneficios y cantidad de personas que favorece, pero requiere de un gasto. Los fondos pueden ser de origen:

- Estatal
- Privados (por medio de publicidad)
- Municipal
- Fondos internacionales

19. Definir la logística

Manejar los tiempos, lugares, responsabilidades y procedimientos a seguir en terreno es clave

- Quién hace qué
- Donde y qué elementos se descargan en cada punto del recorrido
- Cuál será el recorrido que hará él o los camiones que se encargan del transporte



- Hay que decidir si son los Vigías (Guardianes) o hay personal especializado y aparte para bajar y poner los elementos de seguridad
- Hay que reponer con regularidad material que se rompe, se deteriora o es robado.
- Los materiales den ser lo más resistentes posibles (permitir el uso y el abuso) y no ser caros o atractivos si quedan mucho tiempo sin resguardo

20.ii Factores clave de fracaso !!

- **Violación permanente a la prohibición de circular en el circuito por parte de vehículos motorizados:** Nada es más negativo para esta actividad que el que los usuarios perciban o sientan inseguridad y esto es inevitable si el cierre no es lo suficientemente riguroso y entran vehículos (especialmente si lo hacen a velocidad imprudente) con frecuencia a las calles del circuito.
- **Voluntad política débil:** Hasta la Ciclovía recreativa más grande y antigua del mundo, como es la de Bogotá, tiene sus días malos. Cuando llueve o cuando hace frío; cuando hay un fin de semana largo que la gente normalmente aprovecha para salir de la ciudad o cuando se presentan otras circunstancias especiales, la afluencia de usuarios a la Ciclovía recreativa puede bajar ostensiblemente. Esto, para autoridades sin verdadera convicción, puede ser decepcionante y una razón suficiente para ellos para disminuir su apoyo al programa o perder fe en él. Por lo tanto, hay que advertir desde un principio a los actores clave que tales bajas en la asistencia son normales y esperables hasta para las Ciclovías recreativas que reúnen, hoy en día, a medio millón de personas por domingo.
- **Poco compromiso de la fuerza policial:** La seguridad es el elemento más delicado en una actividad como esta. En muchos aspectos el resguardar la seguridad puede ser asumido por civiles. Sin embargo, al menos en Chile, la seguridad en las vías es una función que exclusivamente puede tener carabineros (la policía local). Por ello, es fundamental instruir a los funcionarios y a las mayores autoridades de que la fuerza policial debe estar comprometida con la seguridad del evento y no descuidar o relajarse en sus funciones (normalmente, la principal función de estos funcionarios es la de regular cruces entre el circuito de la Ciclovía recreativa y calles donde pasan vehículos motorizados). También es muy relevante que la policía tenga claro que sólo debe permitir el ingreso de vehículos al circuito cuando sea indispensable. Por último, respecto a la policía, es importante dejarles claro desde el principio que la prohibición de ingresar al circuito en vehículos motorizados es total (excepto para el ingreso de residentes) y también los incluye a ellos, por lo cual no es válido ni aceptable que manifiesten que

necesitan circular dentro del circuito en auto o moto, cuestión que es muy perjudicial porque igual implica un peligro y es molesto para los usuarios (peatones, ciclistas, etc.) de la Ciclovía recreativa.

- **Mala difusión:** Las primeras jornadas (particularmente la primera) son determinantes, ya que si la convicción política no es absoluta con el proyecto y en la primera jornada se presentan muchos conflictos, puede que la presión de automovilistas y residentes del sector donde se encuentra el circuito sea tan fuerte que terminen provocando la suspensión de la actividad. Por ello la difusión inicial es fundamental tanto para los vecinos como para los automovilistas que los domingos normalmente usan las arterias que forman parte del circuito.
- **Mala señalización:** Tiene relación con el punto anterior ya que si la señalización es mala para los automovilistas y estos se desorientan, habrá más descontento y rabia por parte de estos y manifestarán mayor rechazo al proyecto.
- **Accidentes graves:** Demás está decir que si se presentan accidentes de consideración por parte de un usuario o, peor aún, entre un usuario y un automovilista, habrá mayores riesgos de que el proyecto sea cuestionado y, eventualmente, cancelado. Por ello, no es sólo importante tener un servicio de primeros auxilios disponible, sino que hay que escoger, idealmente, un circuito que no tenga mucha pendiente (para que las caídas no sean graves); que el pavimento esté en buen estado; que no se use el circuito para correr en bicicleta (se trata de un evento recreativo, no de competición); de que salvo casos excepcionales (vecinos que vivan dentro del circuito) no circulen vehículos motorizados por el circuito; de que se aplique un efectivo cierre del circuito y, fundamentalmente, tratar de evitar el que se compartan, en una misma avenida, pistas para los usuarios paralelas a otras que se mantienen para el flujo vehicular.
- **Falta de financiamiento:** El proyecto es baratísimo si consideramos el costo por cada persona beneficiada, pero eso no deja de hacer que la actividad tenga su costo si se quiere implementar bien y profesionalmente. Si no se cuenta con recursos, mejor no realizar la actividad, ya que lo único que se logrará será "quemar" o desprestigiar la iniciativa porque se hará mal y dejará la sensación de que se trata de una actividad insegura y desordenada.
- **Presión del gremio de los automovilistas:** Cualquier persona negativa o con falta de voluntad puede ser un freno para el desarrollo de la actividad, pero si hay algo previsible es que los automovilistas (aunque no todos y ni siquiera la mayoría) pueden constituirse en un problema. La forma de contrarrestar este inconveniente es que el circuito de la Ciclovía recreativa

tenga buenas y bien señalizadas alternativas para el flujo vehicular y que, en todo lo posible, el circuito abarque calles que colinden con parques y comercio (ya que éste normalmente no abre el domingo), ya que el automovilista más complicado es aquel que es vecino y tiene su casa dentro del circuito, por lo que siempre entrará en conflicto con la actividad cuando salga a comprar pan, a misa, a visitar a parientes, etc y cuando vuelvan de tales trámites.

- **Escasa extensión o atractivo del circuito:** Que el circuito sea lo suficientemente extenso es clave. Si se habilita un circuito de menos de 3 kilómetros se tendrán posiblemente bastantes usuarios el primer, el segundo y quizás el tercer domingo, pero luego la afluencia de gente empezará a bajar notoriamente. Esto se debe a que un circuito de poca extensión no es adecuado ni atractivo para los ciclistas (que son el 70% de los usuarios de una Ciclovía recreativa) los cuales asistirán las primeras jornadas por la novedad, pero difícilmente vuelvan más allá de las primeras semanas, porque un circuito corto se les vuelve rápidamente monótono. Posiblemente uno de los mayores riesgos de la Ciclovía recreativa es la típica autoridad que te dice "cerremos primero cuatro o cinco cuadras, como experiencia piloto y, si comprobamos que atraemos mucha gente, ampliamos el circuito". No hay que aceptar algo así. Esa lógica está condenada al fracaso ya que lo único que se consigue es que la autoridad, después de ver que no va mucha gente a este mini circuito, se haga la idea de que la cosa no funcionó porque es un evento que no le gusta a la gente y no habrá forma de convencerlo de que realmente no funcionó porque el circuito no resultaba atractivo por su insuficiente extensión.
- **Asociar la actividad exclusivamente al deporte:** Si la Ciclovía recreativa termina asociándose únicamente al deporte, de inmediato se reduce drásticamente la cantidad de personas que potencialmente asistirán al evento (y es la cantidad de gente la que, en definitiva, valida y hace sustentable a la Ciclovía recreativa). La mayor parte de las personas que participan en este tipo de eventos no son deportistas, sino que paseantes, familias, niños o grupos de amigos, ya sea en bicicleta, pero también a pie, en patines o trotando.
- **No transmitir seguridad al usuario:** Fundamental es transmitir seguridad al usuario. Si la gente que trabaja en la organización del evento no es rigurosa y no está dispuesta a llevar a cabo un trabajo profesional, los usuarios tendrán una tras otras experiencias de inseguridad en el circuito y terminarán decidiendo no ir más a la actividad. Por ejemplo, se debe ser muy respetuoso con el horario de inicio del evento, ya que es una pésima imagen el que la actividad empiece oficialmente, por ejemplo, a las 8.00 hrs. de la mañana y sean las 8.20 hrs. y todavía el circuito no este asegurado o

cerrado, de modo que eventualmente todavía entran autos a las calles que se suponen sin autos. Los usuarios que sufran esta experiencia, posiblemente no vuelvan más, circunstancia que si se produce con frecuencia terminará matando a la actividad.

- **Trabajar en base a voluntariado:** Hay que olvidarse del trabajo voluntario, ya que sólo funciona bien, con suerte, tres semanas. La Ciclovía recreativa, por lo demás, se realiza los domingos y a partir de muy temprano, por lo que es un esfuerzo particularmente grande. La gente que está dispuesta a levantarse cada domingo, por meses y años, a las 6.30 de la mañana y trabajar hasta las 15.00 hrs. es difícil de encontrar y, menos aún, si no es pagada. Si este es el caso, los monitores, Vigías o Vigilantes en terreno a cargo de resguardar el evento empezarán a fallar y faltar.

21. Lo que opina la gente

Todo aquel que trabaja en la Ciclovía recreativa tiene enormes satisfacciones

Como ejemplo, algunos testimonios de los usuarios

- 1° “CicloRecreoVía es una muy buena iniciativa para la comuna, podemos salir con toda la familia a disfrutar de lugares que habían estado reservados sólo a automovilistas. Ojala que no terminara y se aumentaran las vías. Muchas gracias por pensar en la gente.”

Claudia Miranda Zúñiga

- 2° “Nos encantó poder compartir en familia, hacer deporte juntos y pasar una mañana tan agradable. Sigam regalándonos un domingo diferente.”

Familia Palma Donatti

- 3° “Excelente iniciativa, por primera vez logro que toda la familia se levante temprano a hacer deporte. Ojalá no termine esta idea en mucho tiempo ya que creo que cada vez vendrá más gente. Muchas gracias e incentiven más el deporte.”

Claudio Otaíza P.



- 4° “Situaciones generaron el nacimiento de este gran proyecto... a nivel mundial se reconoce este pequeño gesto urbano que hace ciudad, que hace barrio, que hace de La Reina lo que es La Reina.”
Gonzalo Meza Juliá
- 5° “Felicitaciones por tan buena idea, con excelentes resultados, con personal a cargo adecuado y la participación de niños que colaboran voluntariamente. Sin duda un aporte a la comunidad concreto, como pocos, ojalá sea un proyecto extensible a otras comunas.”
Mamá de La Reina contenta
- 6° “Muy buena la iniciativa, ojala se pudiera hacer también los días feriados. Me parece excelente la organización en todos los aspectos: asistencia, seguridad, información, etc. Felicitaciones.”
Sebastián Cabezas R.
- 7° “La CicloRecreoVía de La Reina me parece una idea excelente, esperada por toda la semana con mis hijos. Además, esta muy bien organizada e implementada. Ojalá que se extienda su recorrido tanto dentro como fuera de la comuna de La Reina.”
Lorena Carvajal Escudero, La Reina
- 8° “Qué suerte de vivir en una comuna única con incentivos tan extraordinarios que aportan a una mejor calidad de vida. Gracias y sigan adelante.”
Yves Baeza
- 9° “La verdad es que es una idea fantástica, me siento muy orgullosa de vivir en una comuna como ésta. Muchas gracias”
Solange Bóxer
- 10° “Excelente iniciativa, y lo más importante es que se ha mantenido en el tiempo, no como tantas buenas ideas que luego se pierden en la "burrocracia". Gracias a los funcionarios y especialmente a los voluntarios.”
Eugenio Nieto, vecino de La Reina.

11° “Me encantó venir con mis hijos, es una forma de recrearse y salir de la rutina. Además, mis hijos están felices.”

Marielle

12° “Muy bien organizado. Es un lugar seguro para poder salir a pasear con la familia. Un lujo para Santiago. ¡¡Felicitaciones!!”

Marcelo Valdebenito

13° “Gracias por una iniciativa excelente para las personas. Nos ayuda como familia y hacer deporte con los niños. Ojalá que nunca se termine y que agranden el circuito. Yo vengo de Las Condes.”

Victoria Grez

14° “Excelente iniciativa, buena oportunidad para hacer sano deporte y para compartir en familia un domingo. Felicidades y un aplauso a los Vigías que trabajan en esto domingo a domingo.”

Francisco Carvajal Hofstatter, La Reina

15° “Primeramente paso a saludarles y felicitarles por este proyecto que nos permite hacer vida sana. Espero que en el 2008 sigamos contando con su patrocinio porque este proyecto nos cambió la vida.”

Victoria de Sánchez

16° “La CicloRecreoVía me parece una idea visionaria y humanista, creada por esos raros seres humanos realmente humanos. Y su realización es a mi juicio perfecta, sincronizada y un éxito. Los felicito y ojalá se replique.”

Erika Brandner

17° “Encuentro fantástico esto y debería ser en todas las comunas, para que todos tomemos la vida de otra forma lejos de los problemas, y los niños traigan un futuro mejor, lejos de la tele y computador y sobre todo de la droga.

Los felicito!

Realmente esto es lo mejor que han podido hacer.

¡Gracias!”

Margarita Freitas

18° “Me gusta mucho esta CicloRecreoVía, es lo mejor que me ha pasado en la vida. ¡Es genial, la gente es muy linda!”

Marilyn C.

19° “Es primera vez que acudo con mi nieto quien recién aprendió a andar en bici. Felicito a todos, son muy amistosos y gentiles. Bueno para el espíritu, disfrutamos mucho. Muchas gracias.”

Patricia Sanhueza

20° “Es un placer recorrer las calles en bicicleta con la seguridad y tranquilidad con que están armando el circuito. Felicito y apoyo incondicional a esta vía y espero que esto perdure en el tiempo. Por nuestra parte vendremos cada domingo a participar de este circuito. Es genial, felicitaciones”

Claudio Ojeda.

21° “Maravillosa, llena de energía, entusiasmo, salgo con mi familia, es lo mejor que tiene nuestra comuna”

M. Olivia

22° “Los felicito por la gran idea. Incentivar al deporte y a la calidad de vida es tarea de todos. Me alegra saber que La Reina está preocupada como comuna de llevar a cabo ideas como ésta. ¡Éxito!”

Cecilia Pino

23° “Iniciativas como éstas son las que hacen una mejor calidad de vida y sentido de pertenencia de la comuna. ¡ Felicitaciones !”

Alejandra Rodríguez P.

