

2 CAMBIO DE PRIORIDADES 1985 -1994

Evento

Cambio en las prioridades de la administración distrital. Pérdida de 33 km y menor conectividad del circuito. Inequidad del circuito: 80% ubicado in barrios de clase media-alta. Desaparición del Comité de la Ciclovía.

Actores

- Comunidad: Ciudadanos (cierre de calles y participación).
- Gobierno: Secretaría de Tránsito y Transporte.

1 DESARROLLO 1974 -1984

Evento

1974 - 1976: Primer y segundo ensayos de la Ciclovía.
1976: Estudio de desarrollo urbano y creación del concepto de Ciclovía.
1976: Decreto distrital que definió la Ciclovía y estableció 4 rutas.
1982: Cambio en la administración distrital—política pública de recuperación del espacio público para los ciudadanos.
1982: Inauguración de la Ciclovía semanal y creación del Comité de la Ciclovía.

Actores

- Comunidad: Fundación Pro-Recreación y almacén Ciclopedia.
- Gobierno:
 - Distrito: Secretaría de Tránsito y Transporte, Instituto de Desarrollo Urbano, Alcaldía Mayor, Policía, Secretaría de Educación
 - Nacional: COLDEPORTES, Federación Nacional de Ciclismo

3 MODERNIZACIÓN 1995 -2007

Evento

1995: Cambio en la administración distrital—mayor responsabilidad del gobierno distrital ante sus ciudadanos.
1995: La administración del programa se asigna al Instituto Distrital de Recreación y Deporte. Crecimiento de 21km a 121km.
Cubrimiento: 70% de las localidades. Mayor equidad y un circuito interconectado.
Inclusión de actividades paralelas. –Recreovía.
1995-2007: Políticas de cultura ciudadana y transporte sostenible (TransMilenio).
1997: Financiación privada 25%.
2000: Inicio de sistema de transporte masivo -TransMilenio (pérdida de avenida principal).
2005: Seminario Internacional de Ciclovías Internacional: Red de Ciclovías Unidas de las Américas (CUA).
2006: Re-inauguración.
2007: Proyecto para cambiar el horario.

Actores

- Comunidad: Usuarios del programa y activistas (políticos y comunidad).
- Gobierno:
 - Distrital: Instituto Distrital de Recreación y Deporte, Secretaría de Tránsito y Transporte, Instituto de Desarrollo Urbano, Alcaldía Mayor, Policía, Secretaría de Educación, Secretaría de Salud, Concejo de Bogotá.
 - Nacional: Congreso.

4 CONTINUIDAD 2008 >>

Evento

Pérdida de 22 km (TransMilenio)
Promedio de participantes 1,000,000
Aumento de actividades paralelas--Recreovía

Actores

- Comunidad: ciudadanos, activistas, políticos
 - Distrital: Instituto Distrital de Recreación y Deporte, Secretaría de Tránsito y Transporte, Instituto de Desarrollo Urbano, Alcaldía Mayor, Policía, Secretaría de Educación, Secretaría de Salud, Concejo de Bogotá.
 - Nacional: Congreso

HISTORIA DE LA CICLOVÍA - BOGOTÁ